

## 2019 행정사무감사 처리결과

(부산시설공단)

소 관 상임위	총건수 (건)	금회처리건수(건)		누 계(건)								비고
		시정·처리 요구사항	건의사항	시정·처리요구사항				건의사항				
				계	완료	처리중	처리 불가	계	반영	검토중	반영 불가	
해양 교통 위원회	18	2	-	11	9	2	-	7	3	4	-	

### 《제출 및 작성요령》

- 작성대상 : **처리중**(시정 및 처리요구사항) 및 **검토중**(건의사항)인 사항  
☞ **처리완료, 반영 제외**
- 작성방법 : 주요 추진실적 등 처리결과를 공문에 첨부된 전 분기 처리결과  
파일에 보완작성
- 제출시기 : 3, 6, 9, 12월(**종합처리 결과는 금년 행정사무감사시 제출**)
- 수감기관별(시분청은 실·국 선임과에서 취합)로 분기별 말일 기준 작성

## 【시정 및 처리 요구사항】

### (1) 도로·터널 관리주체 일원화 협의

효율적인 시설물 관리를 위해 시설공단과 건설시험안전사업소 관계자들 간의 도로·터널 관리의 일원화에 대한 좋은 해결책을 모색하기 바람. 필요하다면 해양교통위원회에서도 중재하도록 하겠음.

### □ 처리결과 : 처리중

- 주요시설물 안전·일상관리 주체를 일원화하기 위하여 1단계로 터널관리 업무를 통합 후, 2단계로 교량관리 업무를 단계별 통합 추진할 예정

[1단계] 터널관리 업무 통합	[2단계] 교량관리 업무 통합
부산시 관리터널을 인접한 공단 관리터널에서 통합관리	부산시 관리교량을 인접한 공단시설로 단계별 통합

### ○ 그간 추진경과

- 2015. 4. : 부산시 시정경영진단 결과 도로관리 혁신방안 제시  
⇒ 건설안전시험사업소 터널 시설관리 전체를 부산시설공단으로 이관
- 2015. 9. : 시의회 공기업특위에서 터널관리업무 통합·조정 권고
- 2017. 2. : 터널 특수교량 관리 일원화 방안 마련(市비전추진단)
- 2018. 10. : 민선 7기 시장 공약 발표 및 공단 공약 실천계획 제출
- 2019. 1. : 市 도로계획과 주관 유관기관 합동 회의 개최  
⇒ 일원화를 위한 관련 기관별 추진방향 및 의견 개선
- 2019.3.~9. : 市 공공기관 경영개선 및 추진전략 로드맵 보고(시장방침)  
⇒ 터널·교량 관리운영 업무 일원화 방침 결정
- 2020. 2. : 市 공공기관 경영진단 2단계 로드맵 확정 및 통보  
⇒ 터널·교량 관리운영 업무 일원화(터널 → 교량, 단계적 시설공단 이관)
- 2020. 3. : 터널·교량 관리운영 업무 일원화 위한 공단 T/F 구성 및 운영

### □ 금후 조치계획·전망

- 도로·특수교량 관리 일원화 위한 부산시 관계기관 합동T/F 구성 및 협의
- 금년 내 터널 관리운영 업무 일원화 및 조기 안정 추진

### (3) 시민공원 어린이 물놀이장 연장운영 및 수질 관리 철저

9월 중순까지 무더위가 심함으로 시민공원 어린이 물놀이장을 연장 운영하고 수질오염도 각별히 주의해서 관리해주시기 바랍니다

#### □ 처리결과 : 처리완료

- 2020년 부산시민공원 한여름 어린이물놀이장 운영
  - 위 치: 부산시민공원 도심백사장 일원
  - 운영기간: 2020. 7. 17.(금) ~ 2020. 8. 30.(일) 45일간
  - 개방시간: 10:00 ~ 17:00(45분 운영, 15분 휴식)
  - 이용대상(무료): 12세 이하 어린이(유아는 부모 동반입장)
- 깨끗한 수질관리
  - 수질검사는 「먹는 물 수질기준 및 검사 등에 관한 규칙」 준용
  - 물놀이장의 욕수는 1일 3회 이상 여과, 주 2회 전면 교체
  - 음식물 반입 금지 및 수시 청소, 전문기관 수질검사 의뢰
  - 물의 순환횟수, 수질검사 일자 및 결과 게시, 관리일지 비치
  - 기타 「물놀이형 유원시설업자의 안전·위생기준」 준수

#### □ 금후 조치계획 · 전망

- 여름방학기간 활용 운영기간 연장을 통한 이용객 유치
  - '19년도 32일 운영 대비 13일 증가된 45일간 운영
- 부모동반 유아풀장 사이즈 및 수용인원 확대
  - '19년도 6×8M 2기(각 60명)대비 10×15M 2기(각 100명)
- 안전하고 쾌적한 물놀이장 운영
  - 인명구조 등 자격보유 안전요원 4명(12명 → 16명 이상)증원

## (7) 노동이사제 적극 도입

부산광역시 공공기관 노동자이사제 운영에 관한 조례( '19.8.7)가 공포와 함께 정원 기준일에 따른 이사 정수를 적극 확대하기 바람

### □ 처리결과 : 처리중

- 부산시 노동이사제 세부운영지침 제정·공포(2020.1.21.)
- 노동자이사 관련 규정 제·개정 추진 : 2020. 3. 30. 이사회 개최
  - 부산시설공단 정관 : 노동자이사 정수 추가(기존 11명 → 변경 13명)
  - 이사회 운영규정 : 노동자이사 무보수 원칙 명시
  - 임원추천위원회 설치운영규정 : 노동자이사 자격요건 등 개정
  - 노동자이사 후보자 선거관리내규 제정

### □ 금후 조치계획·전망

- 노동자이사(2명) 공모 절차 추진 : 2020. 4~6월 예정

## (10) 교통약자콜택시 임산부 포함에 따른 대비 철저

부산광역시 교통약자의 이동편의 증진 조례 개정내용을 보면 장애인콜택시에서 교통약자콜택시로 변경되고 임산부가 포함되었음 연간 100억원 정도 예산이 소요될 텐데 임산부 포함에 따른 예산확보 및 운영에도 차질이 없도록 철저히 대비하여야 할 것임

### □ 처리결과 : 처리완료

- 임산부콜택시 추진계획 수립('20.2.10.)
  - 市, 공단, 운행업체 업무 구분, 세부사항 추진 일정, 운영체계, 운행업체 선정 및 홍보 방안 등
- 임산부콜택시 운행단체 결정('20.2.11.) \*등대콜(부산개인택시조합)
- 정기 지속 관계기관 협의 실시('20.2~3월) \*부산시·공단·조합·앱개발사
- 어플리케이션(App) 및 관리시스템 개발('20.2~3월)
- 홍보 실시('20.2~3월)
  - 포스터(2,000매)·리플릿(30,000매) 제작·배부 \*보건소, 산후조리원 등 615개소
  - 온라인 홍보 \*부산시 및 공공기관 운영 SNS 및 홈페이지
  - 기타 도로전광판 표출 및 X-배너 게시 등
- 전용 앱 활용 이용자 가입 및 등록('20.3.1.~)
- 임산부콜택시 운영 협약('20.3.12.) \*부산시·시의회·공단·부산개인택시조합
- 임산부콜택시 사업 시행('20.3.16.) \*전용 앱 활용 이용등록: 3. 1.부터

### □ 금후 조치계획·전망

- 임산부콜택시 홍보 지속 추진(홈페이지 및 SNS등)
- 임산부콜택시(마마콜) 개통 후 추가 개선사항 지속 조치 등

## 【건의사항】

### (2) 추모공원 명절 주차난 해결 방안 모색

명절에 추모공원을 찾는 추모객 이용차량으로 일대 교통이 매우 혼잡함, 인근 주차장 활용 가능부지 확보 확대 등 공원 방문객의 불편함이 없도록 주차난 해결 방안 모색 당부

#### □ 처리결과 : 검토중

##### ○ 추모공원 내 명절 주차난 차량소통 해소 대책

- 현재 추모공원 내 양방향 차량통행을 일방통행으로 개선
  - ▷ 부족한 주차 공간 53면 추가 확보 (511면→ 564면)
- 추모공원 내 차량 주차방법 개선
  - ▷ (현행) 평행주차 → (개선) 사선 주차(45도) ⇒ 주차 공간 추가 확보
- 사회적 약자(장애자 등)편의 제공 및 공원 내 교통해소를 위하여 16묘역 주변에 회차로 설치

##### ○ 추모공원 명절 기간 순환버스 운행 계획

- 추모공원 외곽 주변도로 교통체증 해소 방안으로 노포역~추모공원 간 순환버스(임대)를 운행하여 교통수단 분산과 교통체증 해소를 참배객 편의제공

#### □ 그간 추진사항

##### ○ 추모공원 내 차량 주차방법 개선 : 2020. 2월 실시

- (현행) 평행주차 → (개선) 사선 주차(45도) ⇒ 주차 공간 추가 확보

##### ○ 추모공원 16묘역 회차로 공사 실시 설계용역 실시 : 착수 2월

- 용역기간 : 2020. 2. 28. ~ 4. 27.(60일간)

## □ 금후 조치계획

- 추모공원 내 주변도로 일방통행 차선도색 공사 : 2020. 7월
  - (현행) 양방향 차량통행 → (개선) 일방통행 실시
- 추모공원 16묘역 회차로 공사 실시 : 2020. 5 ~ 6월
- 추모공원 명절 기간 순환버스 운행 예산편성 : 2020. 6월 ~ 7월
  - 2020년 제2회 자체추경예산 : 금8,000천원
- 추모공원 명절 기간 순환버스 운행
  - 순환버스 운영 홍보 : 2020. 8 ~ 9월
  - 순환버스 운영 : 추석연휴 3일 (2020.09.30. ~ 2020.10.02.)

### (3) 광안대교 통행료 할인 추가 시행

해안순환도로의 연속적인 요금 징수로 인해 시민들의 부담이 많음,  
출퇴근 시 광안대교 통행료를 할인하고 있지만 추가 할인하여  
부담을 줄일 수 있는 방안을 찾아봐 주기 바람

#### □ 처리결과 : 검토중

- 광안대교 통행료 금액 및 할인·면제는 법과 『부산시 유료도로 통행료 징수 등에 관한 조례』에서 정하는 사항으로, 공단에서 통행료 결정 권한이 없음.
  - ▷ 광안대교의 통행수입금으로 광안대교 및 동서·번영로 등 인접도로의 유지보수를 실시하고 있음.
  - ▷ 광안대교의 경우 타 해안순환도로에 대비 통행료가 50% 이상 저렴하며 공차택시·장애인 차량 등 28개의 감면항목이 존재함.
  - ▷ 2019년 기준 통행료 수입은 34,009,842천원이고, 면제금액은 3,636,215천원, 출퇴근 할인금액은 3,361,979천원임.
- 해안순환도로 요금 현황

구 분	광안대교	북항대교	남항대교	을숙도대교	거가대교
특대형					25,000원
대형차	1,500원	3,000원	무 료	3,100원	20,000원
중형차	1,000원	2,400원	무 료	2,400원	15,000원
소형차	1,000원	1,400원	무 료	1,400원	10,000원
경 차	500원	700원	무 료	700원	5,000원

- 출퇴근 할인 50% : 광안대교, 을숙도대교만 적용

#### □ 금후 조치계획·전망

- 광안대교 통행료 금액 및 할인·면제는 법과 조례에서 정하는 사항으로, 관련 내용은 부산시에 전달하였으며 『부산시 유료도로 통행료 징수 등에 관한 조례』의 개정이 있을 경우 즉시 시행하겠음.



## (5) 시설공단 경영 역량 강화

시설공단이 이제는 문어발식 경영이 아닌 정체성을 찾아서 정말 잘하는 부분에 집중하고 경영 전반에 대한 역량을 강화하여야 할 것임

### □ 처리결과 : 검토중

- 시설공단은 부산의 공공시설물의 효율적인 관리를 통해 시민편익을 증진하고자 설립된 지방공기업임.
- 사업범위는 다른 특·광역시 시설공단과 비교할 때 공원, 도로, 주차, 지하도상가 등 관리영역이 유사함.

※ 특·광역시 시설공단 관리사업 현황

구분	서울	부산	인천	대구	울산	비고
관리분야	9	9	8	9	5	
공 원	○	○	○	○	○	
체육시설	○	○	○	○	○	
주차시설	○	○	○	○	○	
장사시설	○	○	○	○	○	
복지사업	○	○	○	○	○	
도 로	○	○	○	○	×	
지하상가	○	○	○	○	×	
터널관리	○	○	×	○	×	
도시기반시설	○	×	○	○	×	
해상교량	×	○	×	×	×	

- 다만, 공기업 설립취지를 고려할 때 사업영역에 대한 선택과 집중을 통한 경영효율화가 필요함.

- 집 중 ▷ 부산의 기반시설사업 관리 일원화 + 안전점검
- 선 택 ▷ 민간영역 + 소규모시설 관리 철수

### □ 금후 조치계획·전망

- 부산시 터널·교량관리 일원화 : 2020년 상반기
- 사업영역에 대한 부산시 협의 : 2020년 하반기

## (7) 외부위원 포함 위원회에 상임위 의원 위촉 당부

시의회 상임위 위원중에서도 관련 전문가가 많이 계심으로 상임위 위원을 위원회 위원으로 위촉한다면 민원 및 지역주민들의 여론 등을 반영하여 실질적인 심의와 생산적인 위원회 운영을 도모할 수 있을 것임

### □ 처리결과 : 검토중

○ 공단 소관 위원회 : 21개(규정기준 14, 자체 7)

※ 자체 위원회 : 공원·유원지, 지하도상가, 한마음스포츠센터

○ 위원회 구성 다양화를 통한 다각도 의견 수렴 및 반영

- 학계 외에 상임위 의원, 유관기관, 시민단체, 지역주민 등 참여 확대로 실질적인 의견 반영 및 개선사항 발굴 노력

※ 2019년도 기준 시의원(2명) 위원회 참여

### □ 금후 조치계획·전망

○ 공단 소관 위원회 운영 시 위원회 구성 다양화 노력